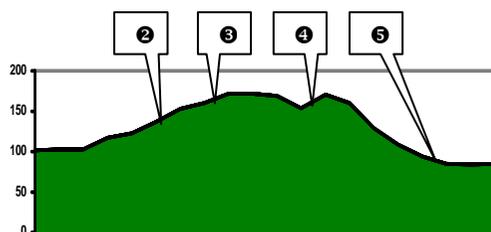


Sentier de Charles Quint RENTY

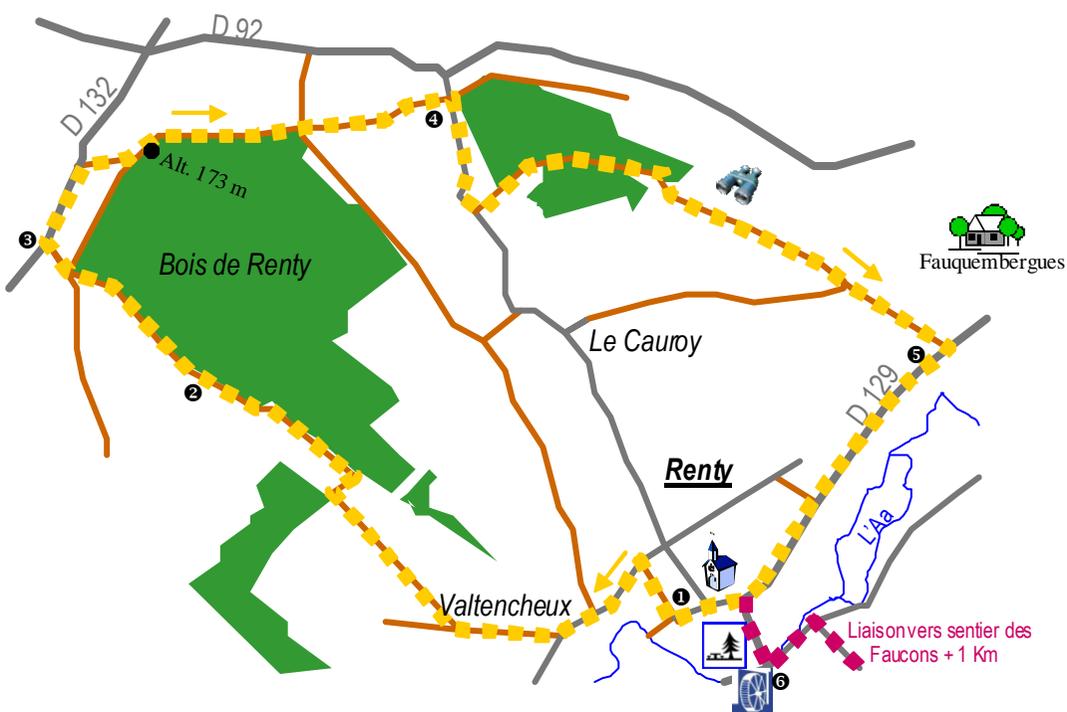
Départ la
place

10 Km
2h30

Balisage jaune
FFRP



Dénivelé :
126 m



Renty

Sentier de Charles Quint

C'est depuis ces hauteurs dominant la forteresse que les troupes de Charles Quint et de Henri II livrèrent bataille en 1554.



Saint Bertuphle fonda un monastère au VII^e siècle à Renty et ses reliques y auraient été longtemps conservées. Aujourd'hui, on fête Saint Bertuphle en février.

Sur la place, passez sous l'église ❶ puis remontez la rue du Capitaine. En haut de celle-ci, tournez à gauche vers le hameau de Valtencheux. Plus loin, tournez à droite vers les bois. Vous emprunterez

la « Vallée Madame » ❷ nom probablement donné en opposition aux propriétés du mari.

Cet endroit fut le théâtre de la célèbre bataille de Renty. Le vendredi 10 août 1554, Henri II somma la garnison impériale qui tenait le fort de Renty de se rendre. Charles Quint, amena du secours par la chaussée Brunehaut. Pendant ce temps, les Français installèrent leur artillerie sur la colline et canonnèrent le donjon et le rempart. L'empereur s'approcha jusqu'à Merck-Saint-Liévin. Le 13 août, vers midi, il lança à l'attaque 3 000 arbusiers et 2 000 cavaliers. Ils furent soutenus par quelques canons et expulsèrent les Français du Bois Guillaume. Les lieutenants du roi de France reprirent le vallon et le bois et mirent l'infanterie impériale en fuite. Les impériaux se retranchèrent dans le fort qui devint imprenable. L'armée française, à cours de vivres, quitta le champ de bataille le 15 août. Le combat fut terrible, les Français perdirent 200 hommes, les impériaux 1200.

A la pointe du bois ❸, prenez la route à droite puis prenez sur la droite le chemin entre les deux champs, pour rejoindre le bois. Arrivé à la route, tournez à droite vers le lieu-dit *la Tentation* ❹. La ferme est rénovée en camping. Longez-la puis prenez à gauche, entre les deux petits bois. Vous entamez la descente du plateau. Profitez-en pour admirer la vue sur la vallée et ses coteaux.

A la scierie ❺, reprendre la rue principale à droite. Attention aux voitures.

De retour sur la place, descendez jusqu'au pont et admirez le moulin à eau ❻. Ce moulin servit dans sa jeunesse à fabriquer la pâte à papier. Au début du XX^e siècle, on se servit de la force de l'eau pour alimenter une scierie.